

## Docking Tidak Apa pa

Bira (Sud Sulawesi) janvier 2016

C'est dans ce paisible port de Bira que tous les ans, l'équipage du Tidak Apa 2 fait l'entretien

de la coque du bateau. Un véritable retour aux sources pour l'équipage comme pour le bateau,

tous natifs de Bira ou presque.

Tout le monde est content, les membres d'équipage qui peuvent être avec leur famille et le

bateau qui retrouve le sable blanc de ses débuts.

Un moment important dans la vie d'un bateau, le carénage, un long moment de préparation est

nécessaire pour obtenir un bon résultat.

Avant tout, l'installer confortablement avec des jambes solides, Kaki en Indonésien,

3 de chaques cotés en bois de fer.

Profiter de la marée haute pour le positionner et attendre la redescente pour caller le bateau.

Le Tidak Apa 2 devient mi terrien pendant une douzaine de jours.

Maintenant le nettoyage de la coque est possible ainsi que l'inspection des bordées,

ce qui determinera le travail à effectuer sur le calfatage, refaire les joints, à l'ancienne avec

de la fibre de bois roulée.

Poncer, nettoyer, calfater, poncer à nouveau, et repeindre, voici le travail à effectuer.

Rien ne presse, c'est une période propice à l'entretien, la mer est souvent mauvaise à cette

période dans ce coin du globe.

